

## **MODALITES D'ORGANISATION** **THEORIQUES ET PRATIQUES**

### **Horaires de bureau :**

**Lundi, Mercredi, vendredi :** 17h - 19h.

**Mardi, Jeudi, Samedi :** bureau ferme

### **PARCOURS THEORIQUE**

#### **Cours de Code :**

**Lundi, Mercredi, vendredi :** une séance à 17h / une séance à 18h

#### **Cours de théorie :**

Ils sont organisés pendant les vacances scolaires, samedi matin, mercredi après-midi.

1. **Les cours de théorie de la pratique** (préparation à la conduite, connaissances de toutes les compétences du REMC nécessaires à la pratique). Sur 3 séances de 2h, soit 6h de théorie qui valident 4h de conduite.

**Support Padlet pour récupérer tous les documents en ligne.**

2. **Les rendez-vous pédagogiques** (partie théorie), les thèmes pouvant être abordés : alcool, drogues, médicaments, vitesse, constat amiable, accidentologie, permis à points, distractions au volant, assurances et autres thèmes demandés si compatibles avec la séance.

# PARCOURS PRATIQUE

## Leçons de conduite :

Pour que l'apprentissage de la conduite et de la sécurité routière prenne tout son sens, la formation se déroule sous le format de l'alternance.

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- En ville ;
- En rase campagne ;
- Sur autoroute ;
- De nuit (leçons prises en hiver).

Les leçons de conduite sont de minimum 1h, maximum 2h et peuvent être gradués par tranches de 15 min.

Elles débutent sur le parking à côté de l'auto-école ou ailleurs (domicile, lycée, gare...) dans la mesure du possible, cela induit parfois une perte de temps sur la leçon.

- ✚ Les cours de code et de théorie sont dispensés par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière, titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.
- ✚ Pour les cours de théorie de la pratique un ensemble de documents sera fourni.